

DECRETO N° 2439, DE 02 DE SETEMBRO DE 2021

Dispõe sobre a classificação dos impactos de Trânsito e disciplina as vagas de estacionamento e acumulação de veículos, por tipo de empreendimento, na cidade de Rio Verde.

O PREFEITO DE RIO VERDE, Estado de Goiás, no uso de suas atribuições legais, com fundamento Lei Municipal n.º 5478/2008 e suas alterações, em especial a Lei Complementar n.º 217/2021,

DECRETA:

Art. 1º Para efeito deste Decreto, além das definições estabelecidas na Lei Complementar 217/2021, são adotadas as seguintes definições:

Art. 2º Fica estabelecido a classificação dos impactos de Trânsito, de acordo com as atividades e/ou empreendimentos a seguir descritos:

CLASSIFICAÇÃO DAS ATIVIDADES E/OU EMPREENDIMENTOS		CARACTERIZAÇÃO DOS IMPACTOS DE Trânsito	OBSERVAÇÕES
1	Abate de animais, exceto aves e bovinos, em abatedouros, frigoríficos e charqueados e preparação de conservas de carnes	ALTO	Carga e Descarga Interna / Planta de Localização / Projeto
2	Abate de aves	ALTO	Carga e Descarga Interna
3	Abate de bovinos em abatedouros, frigoríficos e charqueadas e preparação de conservas de carnes	ALTO	Carga e Descarga Interna
4	Academia de ginástica	MÉDIO	Área Construída / Vagas de Acordo com a capacidade
5	Aeroporto	ALTO	Anac / Curvas de Ruído/Cone de Altura / Plano Básico de Proteção de Aeródromos
6	Agência de turismo	BAIXO	Vagas para atendimento ao público
7	Agente transportador / corretor de cargas (sem frota de veículos)	BAIXO	Vagas para atendimento ao público
8	Agroindústria (instalação)	BAIXO	Vagas para atendimento ao público/ Carga e Descarga Interna/ Conforme Atividade
9	Alinhamento e Balanceamento de veículos	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / Atividade deve ser realizada em Patio Interno
10	Aluguel de roupas	BAIXO	Vagas para atendimento ao público
11	Aluguel de veículos	BAIXO	Vagas / Pátio Interno / Atividade deve ser realizada em Pátio Interno.

12	Armazenamento de bebidas e alimentos (depósito)	MÉDIO	Carga e Descarga Interna
13	Armazenamento de produtos químicos	MÉDIO	Carga e Descarga Interna
14	Armazéns gerais	ALTO	Carga e Descarga Interna
15	Asfaltamento / pavimentação	ALTO	Carga e Descarga Interna / Depósito e Canteiro de Obras Interno ao Empreendimento
16	Asilos	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / Embarque e Desembarque
17	Assistência técnica em celulares	BAIXO	-
18	Atacadista de alimentos	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito / Carga e Descarga Interna
19	Aterramento	MÉDIO	Declaração do Serviço a ser executado / Horários de Funcionamento
20	Atividade com utilização de equipamentos sonoros	MÉDIO	Conforme Atividade e Localização
21	Atividade de internet com antena	BAIXO	-
22	Atividade de rádio com antena	BAIXO	-
23	Atividade de telefonia móvel com antena	BAIXO	-
24	Atividade de TV com antena	BAIXO	-
25	Autoescolas	MÉDIO	Pátio Interno ao Empreendimento
26	Beneficiamento de granitos, gnaisses, quartzitos, mármore, calcários (corretivo de solo) para produção de brita, produtos siderúrgicos ou industrial	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / conforme Atividade
27	Beneficiamento e comércio de pescado e outros animais de pequeno porte	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / conforme Atividade
28	Beneficiamento, fiação e tecelagem de fibras têxteis artificiais e sintéticas, com ou sem tingimento	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / conforme Atividade
29	Beneficiamento, moagem, torrefação e fabricação de produtos alimentares, inclusive polpas de frutas	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / conforme Atividade
30	Beneficiamento, peneiramento e ensacamento de argila para construção civil	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / conforme Atividade
31	Borracharia	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / conforme Atividade deve ser realizada em Pátio Interno
32	Carro de som, panfletagem	BAIXO	-
33	Casa de carne	BAIXO	Carga e Descarga Interna / conforme Projeto e Localização
34	Casas de espetáculos com shows ao ar livre	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito-RIT
35	Cemitérios	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito-RIT

36	Centro de convenções	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito-RIT
37	Centro logístico (central)	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito-RIT
38	Cerealista	ALTO	Carga e Descarga Interna
39	Chaveiro	BAIXO	-
40	Coleta, armazenamento e comercialização de resíduos recicláveis	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / conforme Atividade deve ser realizada em Pátio Interno
41	Comercialização e Estocagem de máquinas e equipamentos	ALTO	Carga e Descarga Interna / conforme Atividade deve ser realizada em Pátio Interno
42	Comércio atacado / varejo / manutenção em som automotivo	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / conforme Atividade deve ser realizada em Pátio Interno
43	Comércio de pescado e outros animais de pequeno porte (peixaria)	BAIXO	Área Construída/ Vagas de Acordo com a Capacidade / Carga e Descarga Interna
44	Comércio de produtos veterinários / sal, rações.	BAIXO	Área Construída / Vagas de Acordo com a Capacidade / Carga e Descarga Interna
45	Comércio e estocagem de material de construção em geral	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito / Carga e Descarga Interna / conforme Atividade deve ser realizada em Pátio Interno
46	Comércio e estocagem de material plástico para embalagem e/ou condicionamento	ALTO	Carga e Descarga Interna / conforme Atividade deve ser realizada em Pátio Interno
47	Comércio e manutenção em baterias	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / conforme Atividade deve ser realizada em Pátio Interno
48	Comércio e prestação de serviços em geladeiras, ar condicionados, câmaras frias, freezer, micro-ondas e outros aparelhos eletrônicos	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / conforme Atividade deve ser realizada em Pátio Interno / Vagas para Atendimento ao Público
49	Comércio varejista de componentes eletrônicos, aparelhos eletroeletrônicos e de informática com assistência técnica.	BAIXO	Vagas para Atendimento ao Público
50	Comércio varejista de fitas, DVD's e CD's	BAIXO	Vagas para Atendimento ao Público
51	Comércio varejista de joias (sem ourivesaria)	BAIXO	Vagas para Atendimento ao Público
52	Comércio varejista de peças e acessórios para veículos	BAIXO	Carga e Descarga Interna / conforme Atividade deve ser realizada em Pátio Interno / Vagas para Atendimento ao Público
53	Comércio varejista de roupas, acessórios, calçados	BAIXO	Carga e Descarga Interna / conforme Atividade deve ser realizada em Pátio Interno

54	Comércio varejista de veículos automotores (garagem de veículos)	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / Pátio Interno ao Empreendimento de Acordo com a Capacidade da Frota / Vagas para Atendimento ao Público
55	Concessionárias de veículos e motocicletas.	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / Pátio Interno ao Empreendimento de Acordo com a Capacidade da Frota / Vagas para Atendimento ao Público
56	Confecções de roupas e artefatos de tecidos de cama, mesa e banho, inclusive com tingimento, estampania e outros acabamentos	BAIXO	Carga e Descarga Interna
57	Conservação, restauração, melhoramento de estradas vicinais e carreadores e obras de arte viária associadas	ALTO	Apresentação de Projeto e Cronograma de execução
58	Creches	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito (Dependendo da área de funcionamento/ Embarque e Desembarque
59	Crematórios	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito-RIT
60	Curtimento e outras preparações de couros e peles	BAIXO	Carga e Descarga Interna
61	Depósito, distribuidor de móveis e eletrodomésticos	MÉDIO	Carga e Descarga Interna
62	Depósitos de produtos químicos, produtos perigosos e explosivos	MÉDIO	Carga e Descarga Interna
63	Depósitos para qualquer fim	MÉDIO	Carga e Descarga Interna
64	Despachante	BAIXO	Vagas
65	Distribuição de energia elétrica e telefonia	BAIXO	Vagas
66	Distribuição de frutas e verduras	MÉDIO	Carga e Descarga Interna
67	Distribuidor de café	MÉDIO	Carga e Descarga Interna
68	Distrito e polo industrial	ALTO	Análise específica do Projeto Arquitetônico
69	Distrito industrial	ALTO	Análise específica do Projeto Arquitetônico
70	Empreendimentos recreativos, desportivos, turísticos ou de lazer (parque aquático, pesque-pague, clubes, pousadas, entre outros).	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito-RIT
71	Engenharia / arquitetura	BAIXO	Relatório de Impacto de Trânsito-RIT (Dependendo da área construída e capacidade / Vagas para Atendimento ao Público
72	Envasamento, industrialização e distribuição de gás (fornecedor)	MÉDIO	Carga e Descarga Interna

73	Escolas de ensino infantil, fundamental, médio e superior	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito - RIT / Embarque e Desembarque
74	Escritórios de consultoria, contabilidade e similares	BAIXO	Relatório de Impacto de Trânsito-RIT (Dependendo da área construída e capacidade / Vagas para Atendimento ao Público)
75	Estação rádio-base (ERB's)	BAIXO	-
76	Estamparia em metal, funilaria e latoaria, com ou sem tratamento químico superficial e/ou galvanotécnico e/ou pintura por aspersão e/ou aplicação de verniz e/ou esmaltação	MÉDIO	Carga e Descarga Interna
77	Estocagem e comercialização de produtos laminados, trefilados, extrudados, forjados e estampados de metais e ligas ferrosas e não-ferrosas (chapas lisas ou corrugadas, bobinas, tiras e fita, perfis, barras redondas, barras chatas, barras quadradas, vergalhões, tubos, fios)	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / Zoneamento
78	ETE – Estação de tratamento de esgoto sanitário, interceptores, emissários, estação elevatória (saneamento)	MÉDIO	Funcionamento da Atividade somente internamente
79	Qualquer atividade de fabricação, com exceção da fabricação de gelo e velas	ALTO	Análise específica do Projeto Arquitetônico e Funcionamento
80	Ferragista	ALTO	Vagas / Carga e Descarga Interna
81	Floriculturas	BAIXO	Carga e Descarga Interna / Vagas para Atendimento ao Público
82	Formulação de adubos, fertilizantes e corretivos de solo.	MÉDIO	Funcionamento da Atividade somente internamente
83	Fotocópias	BAIXO	VAGAS
84	Funerária sem preparação de corpos (salão para funerais)	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito - RIT
85	Gráfica e Jornais com impressão	MÉDIO	Carga e Descarga e Descarga Interna / Vagas para Atendimento ao Público
86	Gráfica e Serigrafia	ALTO	Carga e Descarga e Descarga Interna / Vagas para Atendimento ao Público
87	Graxaria	BAIXO	Carga e Descarga Interna
88	Guincho	BAIXO	Pátio Interno ao Empreendimento
89	Hipermercados (grandes redes)	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito - RIT
90	Hotéis e similares	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito - RIT / Vagas de Acordo com a capacidade
91	Imobiliária	BAIXO	Vagas para Atendimento ao Público

92	Incubatório de ovos	MÉDIO	Vagas/ Pátio Interno / Carga e Descarga Interna
93	Indústria com cadastro de microempresa	ALTO	Análise específica do Projeto Arquitetônico
94	Indústria de desdobramento, polimento, aparelhamento de rochas ornamentais: granitos, mármore, gnaisses, ardósias, quartzitos etc. (marmoraria)	ALTO	Análise específica do Projeto Arquitetônico
95	Indústria de tratamentos químicos e orgânicos em madeira	ALTO	Análise específica do Projeto Arquitetônico
96	Instalação e manutenção de sistemas de ar condicionado, microondas e outros aparelhos eletroeletrônicos, exceto fabricação	BAIXO	Vagas
97	Instituições de ensino (cursos à distância, pós-graduação, cursinhos, treinamentos e similares)	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito - RIT / Vagas de Acordo com a capacidade e funcionamento / Embarque e Desembarque
98	Jardinagem	BAIXO	-
99	Jornais com editoração, sem impressão gráfica no local	MÉDIO	Área construída / Vagas para Atendimento Público
100	Lan house	BAIXO	Área construída / Vagas para Atendimento Público
101	Lavajato	MÉDIO	Análise específica do Projeto Arquitetônico / Funcionamento Interno
102	Lavanderias com tinturarias	MÉDIO	Análise específica do Projeto Arquitetônico Funcionamento
103	Lavanderias sem tinturarias	MÉDIO	Vagas para Atendimento ao Público
104	Locação de máquinas e equipamentos	MÉDIO	Vagas / Pátio Interno
105	Locação de máquinas para terraplanagem	MÉDIO	Vagas / Pátio Interno
106	Loteamentos	ALTO	Análise específica do Projeto Arquitetônico e Urbanístico
107	Manutenção e reparação de aparelhos eletromédicos, eletroterapeutas e equipamentos de irradiação	BAIXO	Vagas/ Carga e Descarga Interna
108	Marcenaria	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / Vagas para Atendimento ao Público
109	Metalurgia de produtos preciosos	MÉDIO	Análise Específica do Projeto Arquitetônico
110	Metalurgia do pó, inclusive peças moldadas	MÉDIO	Análise Específica do Projeto Arquitetônico
111	Montagem e reparação de meios de transporte rodoviário e aviários	ALTO	Vagas e Pátio Interno
112	Montagem, reparação e manutenção de embarcações e estruturas flutuantes, reparação de caldeiras, máquinas, turbinas e	ALTO	Vagas e Pátio Interno

	motores, em terra		
113	Montagem, reparação ou manutenção de máquinas, aparelhos e equipamentos industriais e comerciais.	MÉDIO	Vagas e Pátio Interno
114	Montagem, reparação ou manutenção de máquinas, aparelhos e equipamentos industriais e comerciais e elétrico e eletrônico	MÉDIO	Vagas e Pátio Interno
115	Motel	BAIXO	Análise Específica do Projeto Arquitetônico
116	Movimentação de terra (corte e aterro)	MÉDIO	Cronograma de Obras
117	Obra (infraestrutura – avenidas, viaduto, asfalto, pontes, canalizações)	ALTO	Cronograma de Obras
118	Obras de urbanização (calçada, muros, acessos, etc.), exceto em APP's	ALTO	Cronograma de Obras
119	Obras rodoviárias	ALTO	Cronograma de Obras
120	Oficina de bicicletas (bicicletaria)	BAIXO	Vagas para Atendimento Público / Atividade com Funcionamento Interno
121	Oficina de veículos automotores e motocicletas	ALTO	Vagas / Pátio Interno / Carga e Descarga Interna
122	Outdoor	BAIXO	Análise Específica do Projeto Arquitetônico
123	Padaria, confeitaria e pastelaria	MÉDIO	Vagas / Carga e Descarga Interna/ Relatório de Impacto de Trânsito - RIT (dependendo da área, funcionamento e localização)
124	Panfletagem	BAIXO	Vagas
125	Papelaria	MÉDIO	Vagas / Carga e Descarga Interna
126	Pasteurização, distribuição de leite, inclusive UHT (longa vida).	MÉDIO	Pátio Interno ao Empreendimento
127	Pátio de estocagem de materiais inertes	MÉDIO	Pátio Interno ao Empreendimento
128	Pet Shop, somente comércio	BAIXO	Vagas
129	Posto de combustível e TRR – Transportador Retalhista de Combustíveis	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito-RIT
130	Posto de recebimento de embalagens vazias de agrotóxicos	MÉDIO	Carga e Descarga Interna
131	Posto de resfriamento de leite	MÉDIO	Análise Específica do Projeto Arquitetônico
132	Pregão	MÉDIO	Vagas
133	Preparação de sal de cozinha	MÉDIO	Análise Específica do Projeto Arquitetônico
134	Prestação de serviço de civil por empreitada	BAIXO	Vagas
135	Prestação de serviço de limpeza e manutenção residencial	BAIXO	-
136	Prestação de serviço de monitoramento,	BAIXO	-

	vigia, portaria		
137	Pré-tratamento de óleos usados (minerais, vegetais e animais).	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / Funcionamento e Pátio Interno
138	Produção de qualquer artefato de metal, ligas ferrosas, fundidos de aço, óleos, gorduras e ceras vegetais, soldas e anodos.	ALTO	Análise Específica do Projeto Arquitetônico
139	Produtos extrativos de origem mineral em bruto, exceto hidrocarbonetos.	MÉDIO	Análise Específica do Projeto Arquitetônico
140	Produtos extrativos de origem vegetal e/ou animal	MÉDIO	Vagas / Pátio Interno
141	Publicidade com impressão	BAIXO	Vagas
142	Reciclagem de cartuchos	BAIXO	Vagas
143	Reciclagem em geral	ALTO	Pátio Interno ao Empreendimento
144	Recuperação e refino de óleos minerais, vegetais e animais.	ALTO	Pátio Interno ao Empreendimento
145	Refino e preparação de óleos e gorduras vegetais, produção de manteiga de cacau e gorduras de origem animal destinados à alimentação.	MÉDIO	Pátio Interno ao Empreendimento
146	Representação comercial produtos agropecuários	BAIXO	Vagas
147	Restaurantes, bares, lanchonetes	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito - RIT (Dependendo da área de Funcionamento e Localização / para Atendimento ao Público / Carga e Descarga Interna
148	Revenda com depósito de produtos químicos e agrotóxicos, exceto gases	ALTO	Carga e Descarga Interna
149	Revenda de pneus	MÉDIO	Carga e Descarga Interna / Funcionamento e Pátio Interno
150	Revendedor de gás GLP	BAIXO	Carga e Descarga Interna
151	Revendedor de gases (nitrogênio, oxigênio, argônio)	MÉDIO	Carga e Descarga Interna
152	Salão de beleza	MÉDIO	Vagas / Análise do Projeto Arquitetônico
153	Salão de eventos	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito - RIT / Vagas / Carga e Descarga Interna
154	Secagem de café	ALTO	Pátio Interno ao Empreendimento
155	Serralheria com ou sem tratamento químico superficial e/ou galvanotécnico e/ou pintura por aspersão e/ou aplicação de verniz e/ou esmaltação	ALTO	Carga e Descarga Interna / Pátio Interno ao Empreendimento
156	Serrarias de madeira	ALTO	Carga e Descarga Interna/Pátio Interno ao Empreendimento
157	Serviço industrial de usinagem, soldas e semelhantes e reparação de máquinas ou	ALTO	Pátio Interno ao Empreendimento

	manutenção de máquinas, aparelhos e equipamentos		
158	Serviço industrial de usinagem, soldas e semelhantes, lavagem, armazém e reparação de recipientes vazios transportáveis de GLP	ALTO	Pátio Interno ao Empreendimento
159	Serviços de controle de pragas, imunização com expurgo e fumigação	MÉDIO	Pátio Interno ao Empreendimento de Acordo com a Frota
160	Serviços de galvanoplastia	MÉDIO	Pátio Interno ao Empreendimento
161	Serviços nas áreas de limpeza, conservação e dedetização, exceto expurgo e fumigação	MÉDIO	Pátio Interno ao Empreendimento / Análise Específica
162	Shopping	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito - RIT
163	Sistema de abastecimento de água (captação superficial, adução e/ou tratamento e distribuição de água)	ALTO	Análise Específica do Projeto Arquitetônico
164	Sorveteria	BAIXO	Vagas
165	Subestação de energia elétrica	ALTO	Análise Específica do Projeto Arquitetônico
166	Supermercado, mini mercados, comerciais, mercearias	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito - RIT com área Superior a 500m ² / Análise Específica do Projeto Arquitetônico
167	Tapeçaria	BAIXO	Vagas
168	Táxi	BAIXO	Vagas
169	Têmpera e cementação de aço, recozimento de arames, tratamento de superfície	ALTO	Pátio Interno ao Empreendimento
170	Templos religiosos, Igrejas, centro comunitário	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito - RIT dependendo da Área Construída
171	Terminal rodoviário e ferroviário	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito - RIT
172	Tingimento, estamparia e outros acabamentos em roupas, peças do vestuário e artefatos diversos de tecidos	ALTO	Análise Específica do Projeto Arquitetônico
173	Todas as atividades da indústria editorial	ALTO	Vagas
174	Torneadora	ALTO	Pátio Interno ao Empreendimento
175	Transportadora com frota própria de veículos	ALTO	Vagas / Pátio Interno ao Empreendimento
176	Transporte de cargas perigosas	ALTO	Pátio Interno ao Empreendimento
177	Transporte de entulho, limpa fossa	ALTO	Pátio Interno ao Empreendimento
178	Tratamento / disposição de resíduos especiais tais como: de agroquímicos e suas embalagens usadas e de serviço de saúde, entre outros	ALTO	Carga e Descarga Interna / Pátio do Empreendimento
179	Tratamento e destinação de resíduos industriais (líquidos e sólidos)	ALTO	Pátio Interno ao Empreendimento

180	Tratamento e destinação de resíduos sólidos urbanos, inclusive aqueles provenientes de fossas	ALTO	Pátio Interno ao Empreendimento
181	Usina de produção de concreto asfáltico	ALTO	Análise Específica do Projeto Arquitetônico / Pátio Interno ao Empreendimento
182	Usina hidroelétrica	ALTO	Análise Específica do Projeto Arquitetônico / Pátio Interno ao Empreendimento
183	Usina termoeétrica	ALTO	Análise Específica do Projeto Arquitetônico / Pátio Interno ao Empreendimento
184	Usinas de produção de concreto	ALTO	Análise Específica do Projeto Arquitetônico / Pátio Interno ao Empreendimento
185	Venda de acessórios de informática	BAIXO	Vagas
186	Vidraçaria	BAIXO	Vagas
187	Viveiro	MÉDIO	Vagas / Carga e Descarga Interna
188	Zona Estritamente de Exportação / Importação / Estocagem	ALTO	Análise Específica do Empreendimento
189	Associações representativas de atividade trabalhistas	ALTO	Vagas
190	Circo	ALTO	Vagas / Carga e Descarga Interna
191	Buffet	ALTO	Vagas / Carga e Descarga Interna / Relatório de Impacto de Trânsito – RIT / (Dependendo da Área, Funcionamento e Localização)
192	Bingo	ALTO	Vagas
193	Escola de idiomas, escola de informática, escola de música, escola de pós-graduação, escola de reforço, escola profissionalizante e outras atividades assemelhadas	ALTO	Conforme Análise do Projeto Arquitetônico / Relatório de Impacto de Trânsito – RIT (Dependendo da Área, Funcionamento e Localização)
194	Lotérica	MÉDIO	Vagas
195	Condomínios residenciais verticais e horizontais	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito – RIT (Dependendo da Área, Funcionamento e Localização) / Análise do Projeto Arquitetônico / Vagas para Visitantes / Embarque e Desembarque
196	Instituições financeiras e governamentais	ALTO	Vagas
197	Batalhões da polícia e postos de comando	ALTO	Vagas / Pátio Interno
198	Corpo de bombeiros	ALTO	Vagas / Pátio Interno
199	Estádios	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito – RIT / Vagas / Embarque e Desembarque
200	Parques públicos	ALTO	Vagas / Embarque e Desembarque

201	Centro de zoonoses	MÉDIO	Pátio Interno
202	Clínicas de qualquer natureza, inclusive clínicas veterinárias	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito – RIT (Dependendo da Área, Funcionamento e Localização) / Vagas / Análise do Projeto Arquitetônico
203	Consultórios odontológicos	ALTO	Vagas / Análise do Projeto Arquitetônico / Relatório de Impacto de Trânsito – RIT (Dependendo da Área, Funcionamento e Localização)
204	Farmácias / drogarias com ou sem manipulação	MÉDIO	Carga e Descarga Interna e Análise do Projeto Arquitetônico / Relatório de Impacto de Trânsito – RIT (Dependendo da Área, Funcionamento e Localização)
205	Funerárias com preparação de corpos	ALTO	Vagas / Pátio Interna /Carga e Descarga e Projeto Arquitetônico / Relatório de Impacto de Trânsito – RIT (Dependendo da Área, Funcionamento e Localização)
206	Hospitais (maternidades, centros cirúrgicos, centros radiológicos e quimioterapias, UTI 's)	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito – RIT / Vagas / Carga e Descarga Interna / Projeto Arquitetônico
207	Laboratório em geral	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito – RIT / Vagas / Análise do Projeto Arquitetônico / Carga e Descarga Interna
208	Necrotérios	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito – RIT / Vagas / Pátio Interno / Carga e Descarga Interna/ Análise do Projeto Arquitetônico
209	Policlínicas	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito – RIT / Vagas / Análise do Projeto Arquitetônico
210	Pontos de coleta e unidades móveis laboratoriais sem análise local	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito – RIT / Vagas / Análise do Projeto Arquitetônico
211	Postos de saúde	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito – RIT / Vagas / Carga e Descarga Interna / Projeto Arquitetônico
212	Produtores de materiais e controles para diagnósticos in vitro	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito – RIT (Dependendo da Área, Funcionamento e Localização) / Vagas / Carga e Descarga Interna/ Análise do Projeto Arquitetônico
213	Sanatório	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito – RIT / Vagas / Carga e Descarga Interna/ Projeto Arquitetônico
214	Serviços de acupuntura, tatuagem, body piercing e similares.	BAIXO	Vagas

215	Serviços de medicina legal	ALTO	Relatório de Impacto de Trânsito – RIT / Vagas / Pátio Interno / Carga e Descarga Interna/ Projeto Arquitetônico
-----	----------------------------	-------------	--

Parágrafo primeiro. Atividades não listadas serão analisadas por analogia de usos.

Parágrafo segundo. O Relatório de Impacto do Trânsito - RIT poderá ser exigido dependendo da capacidade do empreendimento, área construída, localização e outros parâmetros que sejam considerados relevantes para a fluidez viária pelo Órgão Competente.

CAPÍTULO VAGAS DE ESTACIONAMENTO

Art. 2.º As exigências mínimas a serem atendidas quanto ao número de vagas de estacionamento e suas dimensões são as descritas no quadro abaixo:

VAGAS DE ESTACIONAMENTO					
TIPO DE EMPREENDIMENTO	PARÂMETROS	QUANTIDADE DE VAGAS	CARGA E DESCARGA	EMBARQUE E DESEMBARQUE	MOTO
Academia de ginástica, natação, dança	$AC \leq 250 \text{ m}^2$	01 para cada 50 m ² de AC	(Vide § único)	01 vaga mínima	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
	$250 < AC \leq 500 \text{ m}^2$	01 para cada 40 m ²	(Vide § único)	01 vaga mínima	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
	$AC > 500 \text{ m}^2$	01 para cada 35 m ² de AC	(Vide § único)	02 vagas mínimas	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Agências bancárias	De acordo com o projeto arquitetônico	01 vaga para cada 25 m ² de AC	01 vaga mínima	02 vagas mínimas	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Atividades relacionadas a cuidados de animais domésticos		01 vaga para cada 50 m ² de AC	(Vide § único)	01 vaga mínima	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Cinema / Auditório / Centro de convenções	Analisar o estudo específico para	01 vaga livre para cada 04 assentos	01 vaga para cada 1.200 m ² de Área	02 vagas mínimas	30 % do número de vagas ofertadas para

	compatibilizar com o número de assentos.		Líquida.		veículos de duas rodas.
Atacadista de mercadorias em geral	(Vide § único)	01 vaga para cada 35 m ² de AC	01 vaga mínima para veículo de porte médio e 01 vaga para cada 500 m ² de terreno, considerando terrenos ≥ 500 m ²	(Vide § único)	
Comércio atacadista e varejista de Materiais de construção	(Vide § único)	01 vaga para cada 100 m ² de AC	01 vaga mínima para veículo de porte médio e 01 vaga para cada 500 m ² de terreno	(Vide § único)	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Concessionária de veículos e Revendas de veículos	(Vide § único)	01 vaga para cada 100 m ² de AC	De acordo com a demanda do empreendimento, no mínimo 01 vaga.	(Vide § único)	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Depósitos	(Vide § único)	Mínimo 01 vaga para 100 m ² de AC (Vide § único)	01 vaga mínima para veículo de porte médio e 01 vaga para cada 500 m ² de terreno, considerando terrenos ≥ 500 m ²		30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Ed. Comercial (escritórios)		02 vagas por sala (Vide § único)	Mínimo 01 vaga	01 vaga mínima	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Clínicas, consultórios e laboratórios	A análise do projeto arquitetônico e estudo específico de Trânsito podem alterar os quantitativos.	01 vaga para cada 25 m ² de AC	01 vaga	01 vaga mínima. Para atividades da área de saúde acomodar público geral, pronto atendimento e ambulâncias.	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Escola Infantil, Berçário, Creche, Música, Artes, Idioma	A análise do projeto arquitetônico e estudo específico de Trânsito podem	01 vaga para cada 50 m ² de AC	(Vide § único)	No mínimo 01 vaga, conforme estudo específico, acomodar pais, veículos coletivos escolares.	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.

	alterar os quantitativos.				
Escolas de Ensino Fundamental, Médio	A análise do projeto arquitetônico e estudo específico de Trânsito podem alterar os quantitativos.	01 vaga para cada 50 m ² de AC	(Vide § único)	No mínimo 01 vaga, conforme estudo específico, acomodar pais, veículos coletivos escolares.	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Escolas de Ensino Técnico, Profissionalizante	A análise do projeto arquitetônico e estudo específico de Trânsito podem alterar os quantitativos.	01 vaga para cada 5.00 m ² de área total das salas de aula	(Vide § único)	No mínimo 01 vaga, conforme estudo específico, acomodar pais, veículos coletivos escolares.	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Estacionamento e Garagem	A análise do projeto arquitetônico e estudo específico de Trânsito estabelecerão os quantitativos.				
Faculdades, Universidades e demais instituições de ensino superior	A análise do projeto arquitetônico e estudo específico de Trânsito podem alterar os quantitativos.	01 vaga para cada 5.00 m ² de área total das salas de aula	01 vaga mínima	Conforme estudo específico, acomodar alunos, veículos coletivos escolares.	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Farmácia e Drogeria		01 vaga para cada 50 m ² de AC	01 vaga mínima	01 vaga mínima	Estudo específico de divisão modal
Hipermercado		01 vaga para cada 35 m ² de AC	No mínimo 03 vagas e o acesso independente do estacionamento de veículos, sendo fundamental que seja interno ao empreendimento a área de manobra e de espera.		30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.

Hospitais	A análise do projeto arquitetônico e estudo específico de Trânsito podem alterar os quantitativos.	Conforme estudo específico, sendo no mínimo 01 vaga para cada 30 m ² de AC.	Conforme estudo específico, compatibilizar os compartimentos de insumos	02 vagas mínimas. Para atividades da área de saúde acomodar público geral, pronto atendimento e ambulâncias.	Estudo específico de divisão modal
Hotéis e Apart-Hotéis	A análise do projeto arquitetônico e estudo específico de Trânsito podem alterar os quantitativos.	01 vaga para cada 02 unidades hoteleiras. (2)	Conforme estudo específico, sendo no mínimo 01 vaga.	Conforme estudo específico, sendo no mínimo 02 vagas em formato port-cocherè	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Indústrias	AC ≤ 350 m ²	01 vaga a cada 70 m ² de AC	(Vide § único)		30% do número de vagas ofertadas para veículos leves.
	350 ≤ AC ≤ 2500	01 vaga a cada 100 m ² de AC			
	AC > 2.500 m ²	(Vide § único)			
	A análise do projeto arquitetônico e estudo específico de Trânsito podem alterar os quantitativos.				
Manutenção de arma, Stand de tiros, Jogos, Parque esportivo	A análise do projeto arquitetônico e estudo específico de Trânsito estabelecerão os quantitativos.	Análise de vagas conforme modalidades esportivas e demais dependências. Adota-se a ocupação de 02 pessoas/veículo.	Conforme estudo específico, sendo necessário 01 vaga mínima.	Conforme estudo específico, sendo necessário 01 vaga mínima.	Estudo específico de divisão modal
Motel		01 vaga por apartamento e 01 vaga a cada 150 m ² para funcionários	01 vaga para carga leve		
Oficinas	A análise do projeto arquitetônico e estudo específico de Trânsito podem alterar os quantitativos.	01 vaga para cada 100 m ² de AC	01 vaga para carga leve		30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.

Panificadora/ Lanchonete/Cafeteria	A análise do projeto arquitetônico e estudo específico de Trânsito podem alterar os quantitativos.	01 vaga para cada 50 m ² de AC	01 vaga mínima		30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Restaurantes e Bares	AC ≤ 150 m ²	01 vaga a cada 50 m ² de AC	01 vaga mínima		30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
	AC ≤ 500 m ²	01 vaga a cada 35 m ² de AC			
	AC >500 m ²	01 vaga a cada 25 m ² de AC			
Shopping Center, Lojas de departamentos e galerias comerciais	A análise do projeto arquitetônico e estudo específico de Trânsito podem alterar os quantitativos.	Mínimo 01 vaga para cada 50 m ² de AC	Conforme estudo específico, sendo necessário 01 vaga mínima.	Conforme estudo específico, para acomodar clientes e funcionários.	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Supermercado	A análise do projeto arquitetônico, localização e estudo específico de Trânsito podem alterar os quantitativos.	01 vaga para cada 20 m ² de Área de Vendas	Conforme estudo específico, sendo necessário 01 vaga mínima.		30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Templos e igrejas	A análise do projeto arquitetônico e estudo específico de Trânsito podem alterar os quantitativos.	01 vaga para cada 04 assentos + vaga para ônibus, se houver, de acordo com a demanda	(Vide § único)	(Vide § único)	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Uso Institucional, Museu, Centro Cultural	A análise do projeto arquitetônico e estudo específico de Trânsito podem alterar os quantitativos.	Estudo específico	01 vaga mínima	03 vagas mínimas	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Uso Residencial Coletiva	Unidade com área privativa ≤ 60 m ²	01 vaga por unidade + 10% visitantes	01 vaga mínima	Conforme estudo específico, sendo necessário 01 vaga	

	Unidade com área privativa > 60 m ²	02 vagas por unidade + 10% visitantes		mínima. Nos residenciais multifamiliares verticais: previsão de 1 (uma) vaga a cada 8 (oito) unidades residenciais para visitantes. No caso de horizontal, a quantidade de vagas para visitantes será avaliada conforme projeto.	
Habitação geminada/seriada/unifamiliar	Mínimo 01 vaga por unidade			(Vide § único)	30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.
Kitnet	Até 30 m ²	01 vaga a cada 02 unidades	01 vaga mínima de acordo com a demanda da atividade		
	Acima de 30m ²	01 vaga para cada unidade			
Venda de GLP		Mínimo 01 vaga	01 vaga mínima de acordo com a demanda da atividade		30 % do número de vagas ofertadas para veículos de duas rodas.

Parágrafo único. De acordo com a demanda da atividade, as vagas podem ser ajustadas para melhor funcionamento da atividade e mitigação do impacto de Trânsito.

CAPÍTULO ÁREAS DE ACÚMULO

Art. 3.º As áreas de acúmulo deverão atender as seguintes condições:

I – em empreendimentos residenciais multifamiliares, os portões ou controles de acessos de veículos leves em estacionamento para veículos das unidades habitacionais deverão estar recuados do alinhamento do lote em extensão suficiente para atender, no mínimo:

a) 1 (uma) área de acúmulo, para até 240 (duzentas e quarenta) vagas de veículos das unidades habitacionais;

b) 2 (duas) áreas de acúmulo, de 241 (duzentas e quarenta e uma) a 400 (quatrocentas) vagas de veículos das unidades habitacionais;

c) 3 (três) áreas de acúmulo, acima de 400 (quatrocentas) vagas de veículos das unidades habitacionais.

II – os empreendimentos residenciais multifamiliares em que as vagas de visitantes utilizem os mesmos portões ou controles de acessos das vagas de veículos das

unidades habitacionais, deverão atender adicionalmente 20% (vinte por cento) de número de áreas de acúmulo sobre o número de vagas de visitantes, com no mínimo 1 (uma) área de acúmulo para visitante, além das áreas de acúmulo para veículos das unidades habitacionais.

III – os empreendimentos residenciais multifamiliares em que as vagas de visitantes não utilizem os mesmos portões ou controles de acesso das vagas de veículos das unidades habitacionais, deverão atender 10% (dez por cento) de número de áreas de acúmulo sobre o número de vagas de visitantes, com no mínimo 1 (uma) área de acúmulo para visitante, se houver portão ou controle de acesso.

IV – em empreendimentos não residenciais os controles de acessos de veículos leves em estacionamento deverão estar recuados do alinhamento do lote em extensão suficiente para atender, no mínimo:

- a) 1 (uma) área de acúmulo, para até 30 (trinta) vagas de estacionamento;
- b) 2 (duas) áreas de acúmulo, de 31 (trinta e uma) a 100 (cem) vagas de estacionamento;
- c) 3 (três) áreas de acúmulo, de 101 (cento e uma) a 170 (cento e setenta) vagas de estacionamento;
- d) 4 (quatro) áreas de acúmulo, de 171 (cento e setenta e uma) a 230 (duzentas e trinta) vagas de estacionamento;
- e) a quantidade de áreas de acúmulo resultante de 2% (dois por cento) do número de vagas projetadas, acima de 230 (duzentas e trinta) vagas de estacionamento.

V - a área de acúmulo terá dimensões de 25,00 m (vinte e cinco metros) de comprimento x 2,50m (dois metros e cinquenta centímetros) de largura;

V – as áreas de acúmulo poderá ser projetadas na rampa de acesso quando o controle de acesso estiver localizado em outro pavimento;

VI – as áreas de acúmulo deverão estar localizadas no lado externo do controle de acesso estiver localizado em outro pavimento;

VII – as áreas de acúmulo deverão estar localizadas no lado externo do controle de acesso, dentro do imóvel e em fila; caso haja áreas de acúmulo colocadas lado a lado, a largura útil da entrada no imóvel não poderá ser inferior à soma da largura dessas áreas e deverão existir controles de acesso em quantidade suficiente para atender o número de filias projetadas;

VIII – caso exista mais de um acesso de entrada para o mesmo bolsão de estacionamento as áreas de acúmulo proporcionais ao seu número de vagas poderão ser divididas entre os acessos a critério do Órgão competente;

IX – caso exista mais de um bolsão de estacionamento com acessos de entrada independentes, a quantidade de área de acúmulo deverá ser proporcional ao número de vagas do respectivo bolsão;

X – para atividade classificada como Polo Geradores de Viagens – PGV as áreas de acúmulo para veículos de carga e de transporte de passageiros deverão atender ao determinado nas Diretrizes Viárias;

XI – para empreendimentos não considerados como Polo Geradores de Viagens, cujas atividades sejam de transporte de carga ou passageiros, as áreas de acúmulo deverão atender no mínimo, o maior veículo previsto para a atividade descrita no quadro do artigo 2.º;

XII – as vagas de estacionamento para bicicletas e motos não serão computadas no cálculo das áreas de acúmulo;

XIII – não poderão ser locadas áreas de acúmulo em áreas destinadas ao uso público.

Parágrafo primeiro. As áreas de acúmulo deverão ser projetadas para o livre acesso ao empreendimento, de modo a não comprometer o Trânsito de passagem.

Parágrafo segundo. As áreas de acúmulo poderão ser projetadas na rampa de acesso quando o controle de acesso estiver localizado em outro pavimento.

Parágrafo terceiro. As áreas de acúmulo deverão estar localizadas no lado externo do controle de acesso, dentro do imóvel e em fila; caso haja área de acúmulo colocadas lado a lado, a largura útil da entrada no imóvel não poderá ser inferior à soma da largura dessas áreas e deverão existir controles de acesso em quantidade suficiente para atender o número de filas projetadas.

Parágrafo quarto. No resultado do cálculo de número de áreas de acúmulo serão desconsideradas as frações menores de 0,50 (cinquenta centésimos), desde que atendidos os mínimos exigidos neste artigo.

CAPÍTULO DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 4º As exigências de estacionamento, de área para carga e descarga, de embarque e desembarque, de área de manobra, de circulação e acumulação de veículos e faixa de aceleração e desaceleração deverão ser atendidas dentro do imóvel.

Art. 5º Fica vedada a implantação de vaga de estacionamento, área de acúmulo e área para circulação ou para manobra de veículos dentro da faixa “non edificandi” destinada à implantação do sistema viário, exceto no caso de manifestação favorável do Órgão Competente.

Parágrafo único. Nas demais faixas “non edificandi”, fica permitida a implantação de vagas de estacionamento, área de acúmulo e área para circulação ou para manobra de veículos, mediante autorização do Órgão Competente.

CAPÍTULO DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 6º A edificação existente anteriormente à data da publicação deste Decreto que não atender as novas disposições relativas à reserva de espaço para estacionamento, área para carga e descarga, embarque e desembarque, manobra, circulação e acumulação de veículos, deverá atendê-las quando ocorrer ampliação, regularização ou transformação de atividade.

Art. 7º O erro, omissão ou falsidade de quaisquer informações constantes nos documentos ou relatórios fornecidos pelo requerente ou pelo responsável técnico acarretará cassação do Alvará de Construção, das licenças e das diretrizes expedidas, bem como demais penalidades previstas na legislação vigente.

Art. 8º Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Rio Verde, 02 de setembro de 2021.

PAULO FARIA DO VALE
Prefeito de Rio Verde

VINÍCIUS FONSÊCA CAMPOS
Procurador Geral